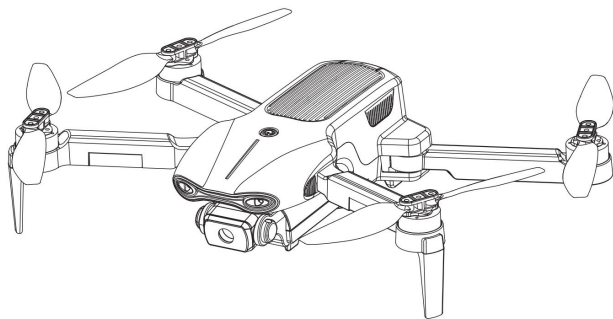


4D-F9

Vhodné pre vek nad 14 rokov


## Návod na obsluhu kvadrokopty



Angličtina

- Aby boli splnené požiadavky na elektromagnetické prostredie leteckej rádiostanice (rôzne letecké modely a UAV nie je dovolené lietať v rozsahu 10 km na každú stranu od stredovej čiary a 20 km na oboch koncoch pristávacej dráhy letiska a na letisku) a civilné letecké trasy a letecké spoločnosti. Používanie rôznych modelov a dronov v bezletovej zóne vydaných príslušnými štátnymi útvarmi je zakázané.

# POZOR

1. Obal a návod obsahujú dôležité informácie a mali by ste si ich uschovať.
2. Pri tomto lietadle nesiete zodpovednosť za to, že nedôjde k žiadnej ujme na osobnom a majetok iných.
3. Uvedenie do prevádzky a inštalácia lietadla musí byť prísne v súlade s prevádzkovými pokynmi, pričom je potrebné venovať pozornosť vzdialenosti medzi lietadlom a používateľom alebo inými osobami 2 až 3 m, aby sa zabránilo nárazu lietadla do hlavy, tváre a tela ľudí a spôsobeniu zranenia pri letaní a pristávaní atď.
4. Naša spoločnosť a distribútori nezodpovedajú za žiadne straty a škody, ako aj zranenia osôb spôsobené nesprávnym používaním alebo obsluhou.
5. Deti by mali byť pri obsluhu lietadla vedené dospelými. Tento produkt je zakázaný prevádzkovanými deťmi do 14 rokov.
6. Pre správnu inštaláciu a používanie postupujte podľa pokynov alebo pokynov na balení a niektoré časti by mali zostaviť dospelí.
7. Výrobok obsahuje malé časti, umiestnite ho mimo dosahu detí, aby ste predišli riziku náhodného zjedenia alebo udusenía.
8. Je prísne zakázané hrať sa na ceste alebo na mieste, kde sa hromadí voda, vyhýbať sa nehody.
9. Obalový materiál odložte včas, aby ste nepoškodili deti.
10. Lietadlo nerozoberajte ani neupravujte. Demontáž alebo úprava môže spôsobiť poruchu lietadla.
11. Nabíjaci kábel je potrebné vložiť do určeného zdroja 5V 2A, ktorý je rovnaký ako na štítku produktu: 
12. Použitie iných nabíjajúcich káblov spôsobí poškodenie batérie a môže spôsobiť neočakávané udalosti nebezpečenstiev.
13. Nabíjaci kábel nie je hračka.
14. Pri nabíjaní nabíjateľnej batérie musí byť batéria pod dohľadom dospelého osoby. Kedy nabíjania, musí byť ďaleko od horľavých materiálov. Počas nabíjania by opatrovník nemal opustiť monitorovací dosah.
15. Batériu neskratujte ani nestláčajte, aby nedošlo k výbuchu.
16. Nemiešajte rôzne typy lítiových batérií.
17. Lietadlo používa nabíjateľnú lítiovú batériu, ktorú je potrebné na nabíjanie vyťahovať.
18. Batériu neskratujte, nerozkladajte ani nevhadzujte do ohňa; batériu neumiestňujte na miesta s vysokou teplotou a teplom (napríklad v ohni alebo v blízkosti elektrického vykurovacieho zariadenia).
19. Lietadlo by sa malo používať čo najďalej od iných elektrických zariadení a magnetických predmetov, môžu spôsobiť vzájomné rušenie.
20. Dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť od rýchlo sa otáčajúcej vrtule, aby ste predišli riziku poranenia pokožky hlavy resp. rezať
21. Motor je horúca časť; nedotýkajte sa ho, aby ste sa nepopáliť.
22. LED má laserové žiarenie; nedávajte priamy svetelný lúč iným osobám.
23. Nepoužívajte model v blízkosti uší! Nesprávne používanie môže spôsobiť poškodenie sluchu.
24. Nabíjaci kábel USB musí na nabíjanie batérie používať dátový kábel poskytnutý našou spoločnosťou, inak spôsobí vážne poškodenie batérie a povedie k neočakávanému nebezpečenstvu.
25. Spíňať požiadavky na magnetické prostredie leteckých rádiových staníc. Počas príkazu na rádiové ovládanie vydaného príslušnými štátnymi útvarmi by mal byť vzorový diaľkový ovládač podľa potreby zastavený na území mesta.
26. Keď sa batéria lietadla vybije, vypnite vypínač a odpojte batériu a nabite ju po 30 minútach odpočinku, inak sa batéria ľahko poškodí.

## 1. Zoznam zahrnutého príslušenstva:



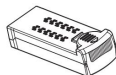
Lietadlo × 1



USB nabíjací kábel × 1



Lopatka ventilátora × 2



Lítiová batéria × 1

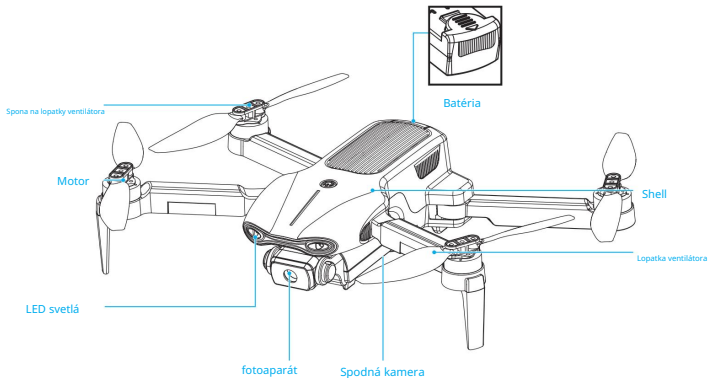


Skrutkovač × 1

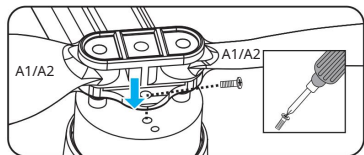


Prevádzkové Pokyny × 1

## 2. Názov každej časti lietadla:



## 3. Schéma inštalácie veternej lopatky:

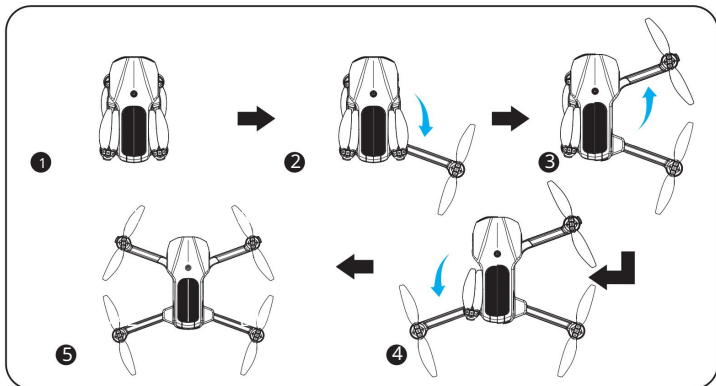


3.1 Odskrutkujte skrutku a vyberte lopatku ventilátora.

**!** Poznámka: Lopatka ventilátora je vytlačená písmenami A1, A2, B1 a B2, v ktorých, A1 = A2, B1 = B2, ju prosím nainštalujte správne podľa schémy, inak nemôže vzlietnuť.

## 4. Rozkladacie schodíky lietadla: (Keď opúšťa továreň, je v skladovacom stave)

### 1. Rozložte lietadlo podľa krokov



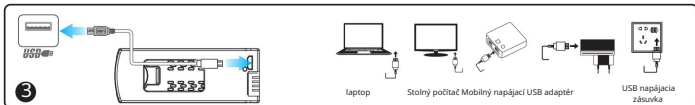
## 5. Pokyny na nabíjanie lítiovej batérie:



5.1 Zapnite zámok batérie lietadla.



5.2 Vyberte batériu.

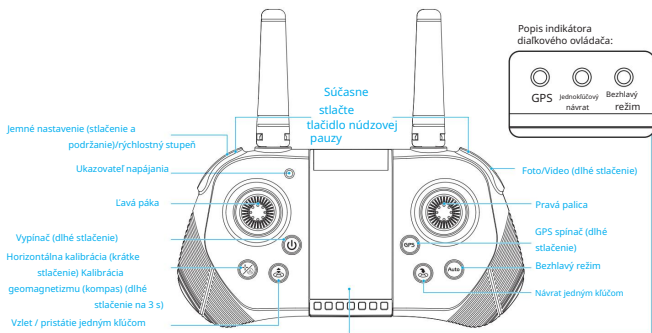


5.3 Nabíjanie: Vložte USB port USB nabíjacieho kábla do USB portu počítača (alebo použite 5V 2A napájací adaptér) a pripojte druhý koniec USB nabíjacieho kábla do zásuvky pre batériu. Pri nabíjaní svieti červená kontrolka na batérii modulu a keď je batéria plne nabitá, červená kontrolka zhasne, čo znamená, že nabíjanie je ukončené.



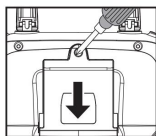
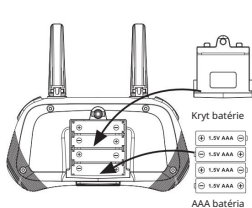
Musí sa nabíjať nabíjacím káblom do lietadla dodávaným výrobcom a iné nabíjacie káble nemožno použiť. Nezabudnite sa vyhnúť nehodám.

## 6. Názov každej časti diaľkového ovládača:



- Tlačidlo Normal/GPS: Stlačením a podržaním tohto tlačidla na 3 sekundy po prispôbení frekvencie prepnete medzi normálnym režimom a režimom GPS (predvolený režim GPS po spustení je zapnutý, indikátor GPS bude zapnutý a keď vstúpi do normálneho režimu, indikátor sa rozsvieti byť vypnutý).
- Tlačidlo bezhlavého režimu: Jedným stlačením tohto tlačidla vstúpite do bezhlavého režimu, bezhlavé svetlo sa rozsvieti; opätovným stlačením opustíte režim bez hlavy a svetlo bez hlavy zhasne.
- Tlačidlo Návrat: Jedným stlačením tohto tlačidla sa vrátite domov a rozsvieti sa kontrolka návratu. Opätovným stlačením zrušíte návrat a kontrolka návratu zhasne.

## 7. Inštalácia batérie diaľkového ovládača:



### Inštalácia batérie:

- 7.1 Stlačte skrutkovačom tlačidlo krytu batérie a súčasne odstráňte kryt batérie.
- 7.2 Podľa polarít podľa pokynov na priehradke na batérie, odstráňte kryt batérie na zadnej strane a vložte 4x „AAA“ batériu (nie je súčasťou balenia).

Poznámka 1. Kladný a záporný pól a kladný a pri vkladaní batérie je potrebné identifikovať záporné pól skríny na batérie a chyba nie je povolená.

2. Nemiešajte staré a nové batérie.

3. Nemiešajte rôzne typy batérií.

### Návod na nabíjanie:

Nabitú batériu neumiestňujte na miesto s vysokou teplotou a teplom, ako je napríklad otvorený oheň alebo elektrické vykurovacieho zariadenia, inak môže dôjsť k poškodeniu alebo výbuchu.

- Batériu neudierajte ani neudierajte o povrch tvrdých predmetov.
- Batériu nerozoberajte.
- Batériu neponárajte do vody a skladujte ju na suchom mieste.

- Pri nabíjaní nenechávajte batériu samu.

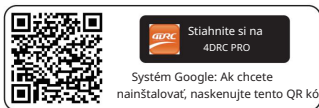
**POZOR**

Keď lietadlo neletí, odpojte ho zástierku batérie od napájacieho konektora dosky plošných spojov lietadla, aby ste zabránili poškodeniu batérie.

## 8. Pokyny na stiahnutie a inštaláciu aplikácie:

### 8.1 Stiahnite si a nainštalujte softvér

V prípade mobilného telefónu Google po nasadení kódu vyberte možnosť otvoriť a stiahnuť v prehliadači



### 8.2 Popis odkazu

Zapnite napájanie lietadla, zadajte možnosť (Nastavenia) (mobilného telefónu alebo iPadu) a otvorte bezdrôtovú sieť; nájdite názov zariadenia „4DRC\_6K\_GPS“ v zozname vyhľadávania bezdrôtovej siete a pripojte sa; po pripojení opustite možnosť nastavenia.

Otvorte softvérovú ikonu „4DRC PRO“ v mobilnom telefóne a vstúpte do ovládacieho rozhrania. (Skús sa držať ďalej z iných zdrojov signálu počas letu).



Otvorte softvér „4DRC PRO“.



Zvoľte Go pre vstup do ovládacieho rozhrania



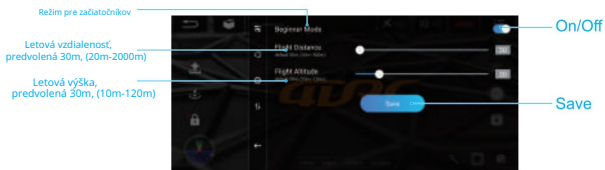
Vyberte a kliknite na „Ďalšie funkcie“



Vstúpte do ponuky funkcií

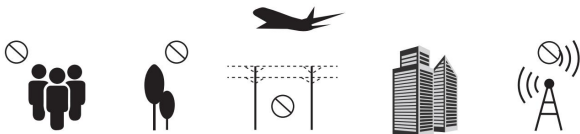
## 9. Predstavenie funkcie ovládacieho rozhrania APP:





 Poznámka: Po zvládnutí letovej prevádzky je potrebné zatvoriť režim nováčika a nastaviť vzdialenosť letu a výšku, aby lietadlo mohlo letieť ďalej!

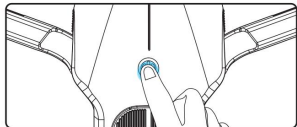
## 10. Požiadavky na prostredie pred letom:



Vyberte si let pod holým nebom bez dažďa a snehu, kde je sila vetra menšia ako 3. Držte sa ďalej od davu, stromov, drôtov, vysokých budov, letísk a veží na prenos signálu. Nelietajte vo vnútornom prostredí

## 11. Pokyny na prípravu pred letom

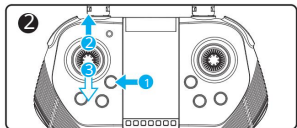
- 11.1 Prispôsobenie frekvencie lietadla Zapnite napájanie lietadla a položte ho na vodorovnú plochu. V tomto okamihu sa lietadlo umiestnené na vodorovnom povrchu automaticky prepne do stavu prispôsobenia frekvencie a predné modré svetlo a zadné červené svetlo budú blikať.



- 11.2 Zapnite funkciu WiFi v mobilnom zariadení, v zozname WiFi vyberte „4DRC\_6K\_GPS“ a po úspešnom pripojení otvorte APP.



- 11.3 Zapnutie diaľkového ovládača (predvolený režim): dlho stlačte tlačidlo vypínača (krok 1), zapnite napájanie a indikátor bliká; zatlačte páčku plynu nahor (krok 2) a potom nadol (krok 3), a tak je prispôsobenie frekvencie úspešné, kontrolky UAV sa zmenia z blikania na trvalé.



Musí zabezpečiť, aby bol výkon lietadla/diaľkového ovládača dostatočný, inak nemohlo vzlietnuť!

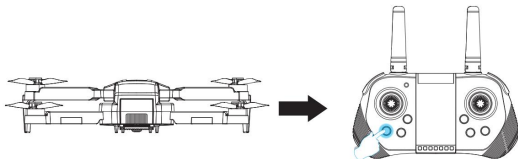
### 11.4 Operácia horizontálnej kalibrácie:

Krátkym stlačením horizontálneho kalibračného tlačidla na diaľkovom ovládači rýchlo zablíkajú modré a červené svetlo na lietadle. Keď na lietadle stále svieti modré a červené svetlo, znamená to, že kalibrácia je dokončená a diaľkové ovládanie vydá pípnutie (obrázok 1).

Prevádzka aplikácie APP: Kliknite na ikonu „Nastaviť viac“ v rozhraní APP a po zadaní postupujte podľa pokynov v textovej výzve a možno ju kalibrovať aj horizontálne (obrázok 2).

**⚠ Poznámka:** Pri kalibrácii musí byť lietadlo umiestnené na vodorovnom povrchu, aby sa dokončila kalibrácia.





postava 1

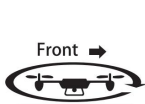


Obrázok 2

## 11.5 Operácia geomagnetickej kalibrácie



Obrázok 3



1. Dlhو stlačte 2. Horizontálne otáčanie v smere hodinových ručičiek - vyberte geomagnetickú kalibráciu lietadla vodorovne a tlačidlo, kým sa predná časť otáča v smere hodinových ručičiek, kým predné modré svetlo a zadné modré svetlo nesvieti vždy a zadné červené svetlo na chvoste lietadla červené svetlo bliká pomaly a blesk pomaly. diaľkové ovládanie raz pípne, čo znamená, že kalibrácia hladiny je dokončená.

3. Otáčanie v smere hodinových ručičiek s chvostom lietadla nahor - zdvihnite lietadlo nosom zvisle nadol, otáčajte sa v smere hodinových ručičiek, kým na lietadle vždy nesvieti predné modré svetlo a zadné červené svetlo a diaľkový ovládač vydá pípnutie, ktoré znamená, že kalibrácia sprievodcu je dokončená.

Prevádzka aplikácie APP: Pri vstupe do rozhrania „Nastavenie viac“ môžete podľa textovej výzvy a prevádzkových krokov viesť aj kalibráciu (obrázok 4).

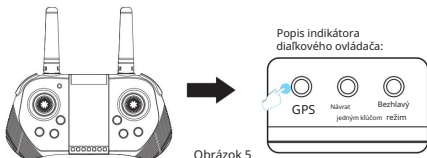


Obrázok 4

## 11.6 Stav vyhľadávania hviezd (predvolene v režime GPS)

Dialkové ovládanie je v režime GPS a kontrolka GPS stále svieti, čo znamená, že GPS je v stave hľadania hviezd. Keď červené zadné svetlo lietadla rýchlo zabliká, znamená to, že hľadanie hviezd bolo úspešné a diaľkový ovládač vydá pípnutie. V tomto momente je možné lietadlo odomknúť (obrázok 5).

**!** **Poznámka:** Prvé vyhľadanie hviezd musí počkať aspoň niekoľko minút a signál vyhľadávania dosiahne približne 10 hviezdíček, kým sa môže spustiť.



Obrázok 5

## 11.7 Štart/stop (režim GPS)

Pre odomknutie stlačte ľavý a pravý joystick na diaľkovom ovládači smerom von (ak je vyhľadanie hviezd neúspešné, nedá sa odomknúť a spustiť) (obrázok 6). V tomto čase môže lietadlo normálne vzlietnuť. Po vzlietnutí vždy svietia všetky ukazovatele lietadla.

**Prevádzka APP:** Kliknite na ikonu „One Key Unlock“ (obrázok 7) v ovládacom rozhraní APP, môžete tiež dosiahnuť funkciu odomknutia jedným tlačidlom.



Obrázok 6



Obrázok 7

## 11.8 Vzlet a pristátie jedným kľúčom

Keď je odomknutie dokončené, jemne stlačte tlačidlo „One Key Takeoff/Landing“ na diaľkovom ovládači (obrázok 8), lietadlo sa automaticky zdvihne do výšky asi 1 metra, aby si udržalo stabilný let; keď znova jemne stlačíte toto funkčné tlačidlo, lietadlo automaticky pomaly pristane.

**Prevádzka APP:** Kliknite na ikonu „vzlet jedným kľúčom“ (obrázok 9) v ovládacom rozhraní APP, môžete tiež dosiahnuť funkciu vzletu jedným tlačidlom; počas letu znova kliknite na túto ikonu, lietadlo automaticky pomaly pristane.



Obrázok 8



Obrázok 9

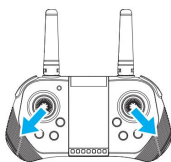
## 11.9 Normálny režim

Lietadlo prejde do normálneho režimu

### 11.10 Štart/stop (pre vnútornú prevádzku je potrebné zapnúť bežný režim)



Obrázok 10



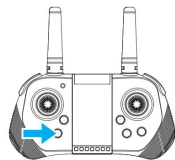
Obrázok 11

1. Dlhú stlačte tlačidlo GPS na zariadení (GPS) diaľkové ovládanie, indikátor GPS diaľkového ovládania prejde do normálneho režimu (obrázok 10)

2. Pre odomknutie stlačte ľavý a pravý joystick na diaľkovom ovládači smerom von (Obrázok 11)



Obrázok 12



Obrázok 13

3. Potom zatlačte nahor ľavé joysticky (Obrázok 12)

4. Alebo stlačte jedno tlačidlo vzlietnutia pre vzlietnutie (Obrázok 13)

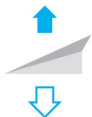




Pred letom vykonajte nasledujúce kroky vo vyššie uvedenom poradí: otvorenie (pozri 11.1) prepojenie na WIFI (pozri 11.2) diaľkové ovládanie na spustenie frekvenčného prispôbenia (pozri 11.3) horizontálna kalibrácia (pozri 11.4) geomagnetická kalibrácia (pozri 11.5) Stav vyhľadávania hviezd (štandardne v režime GPS) (odkaz 11.6) štart/stop (režim GPS) (odkaz 11.7) vzlet a pristátie (odkaz 11.8) normálny režim (odkaz 11.9) štart/stop (pre vnútornú prevádzku je potrebné otvoriť normálny režim) (pozri 11.10)

## 12. Spôsob kontroly:

Operácia aplikácie APP: Vstúpte do ovládacieho rozhrania APP a kliknutím na ikonu „ďalšie funkcie“ otvorte ikonu „zapnutie/vypnutie joysticku“, na rozhraní môžete vidieť ovládací joystick. Spôsob operácie je nasledovný:



Keď je ľavý joystick (plyn) zatlačený nahor, rýchlosť otáčania hlavného listu sa zvyšuje a lietadlo stúpa. Keď sa stlačí ľavý joystick (plyn), rýchlosť otáčania hlavného listu sa spomalí a lietadlo klesá.



Keď je ľavý joystick (kormidlo) zatlačený doľava, nos lietadla sa otočí doľava. Keď sa ľavý joystick (kormidlo) stlačí doprava a nos lietadla sa otočí doprava.



Keď je pravý joystick (kormidlo) zatlačený nahor, lietadlo sa pohne dopredu. Po stlačení pravého joysticku (kormidla) sa lietadlo pohne dozadu.




Keď je pravý joystick (kormidlo) zatlačený doprava, trup lietadla sa odchyľuje doprava. Pri zatlačení pravého joysticku (kormidla) doľava sa trup lietadla odchyľuje doľava.




Keď je lietadlo vo vzdialenosti 1 m od zeme, lietadlo sa stane nestabilným vplyvom vlastného víru lopatky, čo sa nazýva "reakcia na účinok zeme". Čím nižšia je výška lietadla, tým väčší je účinok odozvy prízemného efektu.

## 13. Úvod do aplikácie APP a funkcie diaľkového ovládania:

### 13.1 Bezhlavý režim

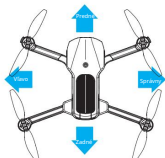
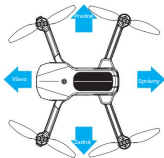
 Predná časť lietadla, keď je zapnuté priradovanie kódov, je štandardne predná v režime bez hlavy; ak je potrebné upraviť smer, znova zapnite párovanie kódov a krátko stlačte funkčné tlačidlo diaľkového ovládača „bezhlavý režim“ (obrázok 14).

Pri odchode ťuknite na jemné a znova stlačte toto funkčné tlačidlo.

 **Špeciálna výzva:** Uistite sa, že lietadlo je zarovnané s priamkou a nechajte gyroskop automaticky detekovať priamku, aby sa mohol realizovať bezhlavý režim priameho letu.



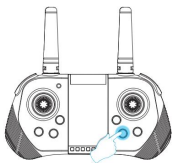
Obrázok 14



### 13.2 Vrátenie jedného kľúča

Stlačte jednotlivé tlačidlo návratu a lietadlo sa vráti na miesto nad polohou geomagnetickej kalibrácie (obrázok 15). (Lietadlo sa automaticky zdvihne do bezpečnej výšky, keď letí pod bezpečnú výšku) a potom pomaly pristane. Ak sa počas pristátia vyskytnú prekážky, znova stlačte jednotlivé tlačidlo návratu, aby ste vypli operáciu návratu a vyhnete sa pomocou pákového ovládača ručného ovládania a potiahnite páku plynu, aby ste pristáli.

**Prevádzka APP:** Kliknite na ikonu „návrat jedným kľúčom“ (obrázok 16) v ovládacom rozhraní APP, môžete tiež vrátiť lietadlo; počas spätočného letu opätovným kliknutím na túto ikonu zrušíte návrat.



Obrázok 15



Obrázok 16

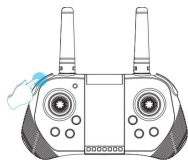


**Runaway return:** Keď sa signál diaľkového ovládača preruší na cca 4s, lietadlo sa automaticky vráti na miesto, kde je signál a zastaví sa. Návrat pri slabej batérii: keď je lietadlo v stave vybitej batérie, násilne sa vráti na miesto, ktoré je 20 m nad bodom vzletu. Spiatočný let nie je možné zrušiť počas návratu s vybitou batériou.

### 13.3 Prepínanie rýchlosti

⊕ Keď lietadlo vzlietne, je štandardne v režime nízkej rýchlosti (3-rýchlostné prepínanie); jemne stlačte diaľkový ovládač tak, že zaznie „pípnutie“ pri nízkorýchlostnom prevodovom stupni, dva „pípnutia“ pri strednom prevodovom stupni a tri „pípnutia“ pri vysokorýchlostnom prevodovom stupni (obrázok 17).

Prevádzka APP: Kliknite na ikonu „Viac funkcií“ (Obrázok 18) v ovládacom rozhraní APP a môžete prepínať aj rýchlosť letu (Obrázok 19).



Obrázok 17



Obrázok 18



Obrázok 19

### 13.4 Režim letu na trase

V režime GPS kliknite na ikonu „Viac funkcií“ (Obrázok 20) v ovládacom rozhraní APP, aby ste vstúpili do viacbodového letu (Obrázok 21). V tomto čase sa rozhranie zmení zo stránky prenosu obrazu na stránku s mapou. Na mapovej stránke kliknite na pre nastavenie rozsahu trasy segmentovaných trasových bodov alebo súvislých trasových bodov (Obrázok 22). Ak sú počas nastavenia trasové body príliš husté, môžete kliknúť na ikonu odstránenia a odstrániť všetky trasové body (Obrázok 23).

Po nastavení trasového bodu kliknite na ikonu odoslania (obrázok 24), lietadlo poletí ku všetkým trasovým bodom z počiatočného bodu, aby dokončilo prednastavenú trajektóriu letu. Smer lietadla je možné počas letu ovládať joystickom.



Obrázok 20



Obrázok 21



Obrázok 22



Obrázok 23



Obrázok 24

### 13.5 Režim orbitálneho letu

V režime GPS kliknite na ikonu "Viac funkcií" v ovládacom rozhraní APP (Obrázok 25), aby ste vstúpili do režimu letu na obežnú dráhu (Obrázok 26), lietadlo bude automaticky obiehať v okruhu (Obrázok 27) a polomer je možné nastaviť na APP (obrázok 28). V tomto okamihu stlačte pravý smerový joystick, aby ste leteli doľava alebo doprava (obrázok 29) pri predvolenej rýchlosti, orbitálnu rýchlosť možno upraviť.

Zatlačením pravého smerového joysticku dopredu alebo dozadu možno nastaviť polomer obežnej dráhy a po opätovnom stlačení tlačidla obežnej dráhy sa let na obežnej dráhe ukončí (obrázok 30).



Obrázok 25



Obrázok 26



Obrázok 27



Obrázok 28



Obrázok 29



Obrázok 30

### 13.6 Režim sledovania GPS

V režime GPS kliknite na ikonu „Viac funkcií“ (Obrázok 31) v ovládacom rozhraní APP, aby ste vstúpili do nasledujúceho (Obrázok 32). Lietadlo použije vzdialenosť od aktuálnej polohy k zariadeniu operátora (mobilný telefón alebo IPAD) ako referenciu a bude sa pohybovať sledovaním zmien polohy mobilných zariadení. V nasledujúcom kroku jemne stlačte červenú ikonu, čím zrušíte nasledujúce. ⊗



Obrázok 31



Obrázok 32

### 13.7 Rozpoznávanie gest

Keď stojíte čelom k prednej šošovke fotoaparátu, kliknite na tlačidlo fotografovania gestom v APP a pomocou ktoréhokoľvek z nasledujúcich gest spustíte fotografiu lietadla alebo funkciu fotoaparátu.

**⚠ Špeciálny tip:** Postavte sa čelom k šošovke tak, aby bola predná strana vo vzdialenosti asi 2-3 m a v lepšom svetle a prostredí na vykonanie rozpoznávania gest.



### Áno, gesto

Približne 3 m pred objektívom lietadla urobte jednou rukou v horizontálnej polohe gesto Áno; potom, čo lietadlo úspešne rozpozná gesto, odpočítajte 3 sekundy a urobte fotografie.



### Videozáznam gesta dlane

Približne 3 m pred objektívom lietadla spojte päť prstov a zdvihnite jednu ruku do vodorovnej polohy; keď lietadlo úspešne rozpozná gesto, začne nahrávať. Nahrávanie sa skončí, keď je gesto znovu rozpoznané (časový rozdiel medzi dvoma rozpoznaniaми musí byť väčší ako 3 s).

### 13,8 MV rozhranie

Kliknite na ikonu „rozhranie filtra“ (Obrázok 33) v ovládacom rozhraní APP, po vstupe do rozhrania filtra si môžete vybrať, aby sa prispôbil vášmu obľúbenému efektu filtra, kliknutím na ikonu nahrávania spustíte nahrávanie (Obrázok 34). Po dokončení nahrávania sa syntetizované krátke video alebo obrázok uloží do knižnice médií (Obrázok 35).

**⚠ Tipy:** Počas procesu nahrávania môžete otáčať obrazovku alebo prepínať efekt filtra a tiež môžete zapnúť/vypnúť joystick na ovládanie smeru a výšky lietadla.



Obrázok 33



Obrázok 34



Obrázok 35

### 14. Často kladené otázky a pokyny na riešenie:

Otázka	Dôvod	Riešenie
Indikátor lietadla bliká bez akejkoľvek odozvy	<ol style="list-style-type: none"> <li>Geomagnetická anomália</li> <li>Lietadlo má nedostatočný výkon</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Presuňte lietadlo na otvorené miesto a znova hľadajte hviezdy</li> <li><b>Nabite batériu</b></li> </ol>
Lopatky lietadla sa otáčajú, ale nemôžu lietať	<ol style="list-style-type: none"> <li>Slabá batéria</li> <li>Deformácia čepele</li> <li>Chyba inštalácie vrtule AB</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Nabite batériu</li> <li>Vymeňte čepeľ</li> <li>Lopatky ventilátora sú vytláčené písmenami A a B. Lopatky ventilátora A alebo B vymeňte za zlomenú</li> </ol>
Lietadlo zle vibruje	Deformácia čepele	Vymeňte čepeľ
Po dopade lietadlo opäť naštartuje a nekontrolovateľne letí	<ol style="list-style-type: none"> <li>Deformácia čepele</li> <li>Chybný motor</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Vymeňte čepeľ</li> <li>Vymeňte motor</li> </ol>
Po dopade lietadlo opäť naštartuje a nekontrolovateľne letí	Trojosové zrýchlenie snímač v dôsledku nárazu stratí rovnováhu	Po opustení lietadla na 5-10 sekúnd alebo horizontálnou kalibráciou to bude v poriadku. Kroky nájdete v príručke 11.4 horizontálna kalibrácia.